

Veilig(er) Verkeer in Hengelo

Het werk van VVN, afdeling Hengelo

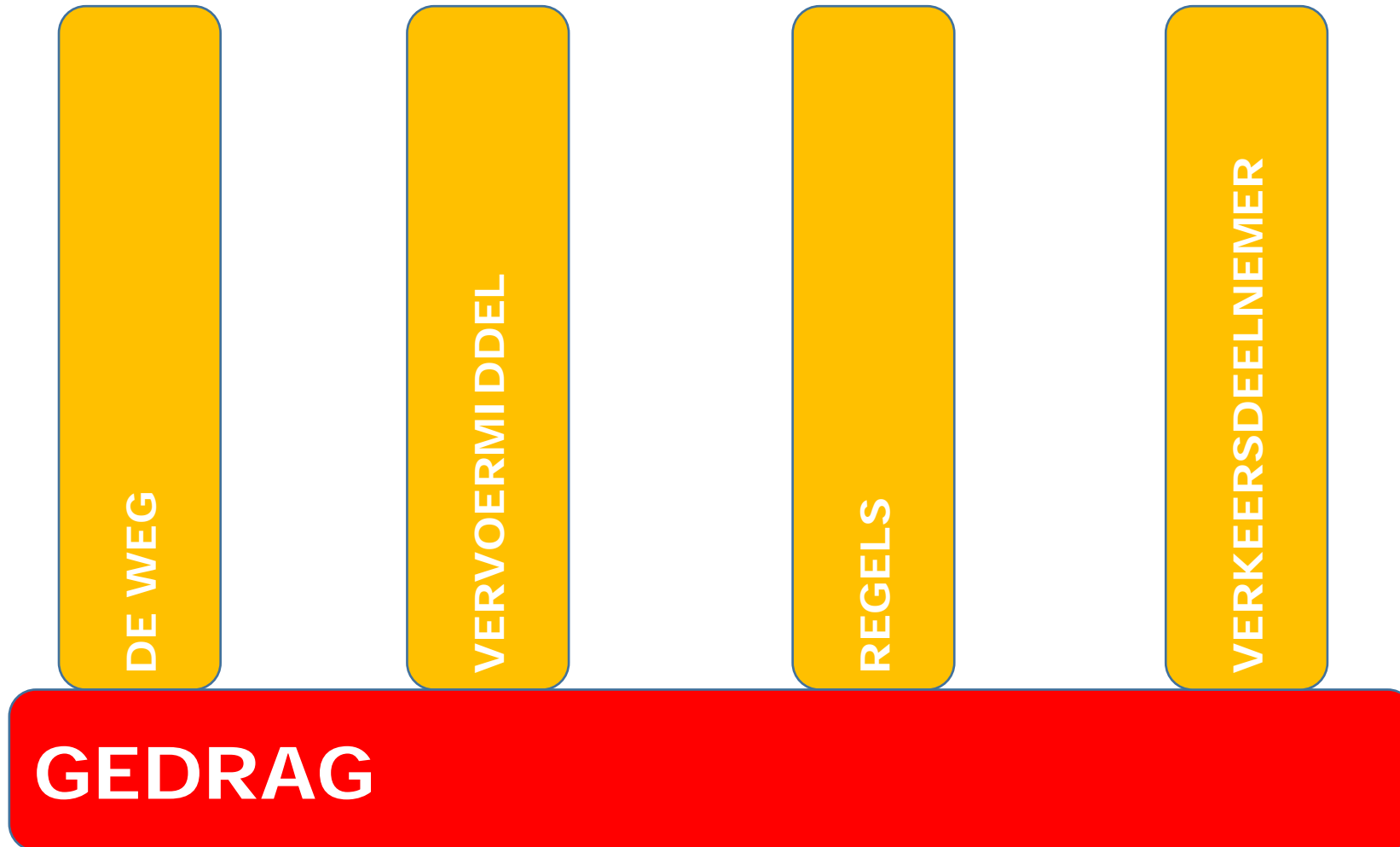
Hans van Dam, voorzitter VVN Hengelo



Twee beginpunten

- **De Stichting Yannick, Texel**
- **“Het Verkeer” bestaat niet.**
Wij met elkaar ‘zijn’ dat verkeer.

Verkeers(on)veiligheid



Verkeers(on)veiligheid

Inzet: nul ongevallen (ook SPV 2030)

- Zorgvuldig gedrag + kennis van regels
- Technische uitrusting voertuigen
- Inrichting verkeersruimten

Inzet: overheden + organisaties samen

Onveilig verkeer

- Indicator: doden en gewonden
- 678 doden (2018); stijging ernstig gewonden, in 2017 20.800
- Groei van alle vormen van verkeer
- Maatschappelijke kosten van onveiligheid en ongelukken: 15 mld.

Veilig Verkeer Nederland (VVN)

- Landelijke VVN, kantoor Amersfoort
- Districten in provincies, afdelingen in aantal gemeenten
- Wetenschap: SWOV in Den Haag
- Herorientatie: taken en geldgebrek
- Andere instanties: Ministerie, ANWB, KNAC, Fietzersbond, RAI etc.

VVN in Hengelo

- Open samenwerking gemeente-VVN
- Jaarlijks: **werkplan** (dec) + **jaarverslag** (febr)
- Geld uit gemeentekas voor projecten
- Zwaartepunten: educatie en kwetsbare deelnemers. Ook: overleg over inrichting.
- Kleine organisatie, graag meer betrekkenen

Veiligheid: van en voor iedereen

- VVN Hengelo richt zich op educatie-kant (gedrag)
- Signalering over 'rare' situaties draagt bij, open punt van democratisering (inrichting)
- Veel gaat goed, maar ellende van dood of invaliditeit door het verkeer is enorm.

Impulsen verbetering van situaties en projecten
VVN-Hengelo: graag!

Verkeersexamens

- Gaat om leerlingen van basisscholen
- Theoretisch deel, praktisch deel in binnenstad Hengelo (fietsen)
- Acties via scholen en vrijwilligers
- Beide examens voor honderden kinderen

Verkeersouders

- Ouders: schakels tussen onderwijs over verkeer en praktische omgeving scholen.
- Deelname Hengelo/Borne: 2/3 van basisscholen
- Twee taken: schoolomgeving, voorbeeldgedrag
- Beschikbaar: verkeersprojecten van VVN

Examens en verkeersouders zorgen voor 'educatie'.

Rijvaardigheidstest 65+-ers

- Combi zelf rijden, verkeersregels, en tests (ogen, oren, reactiesnelheid)
- Rijden in eigen auto met rij-instructeur
- Bijspijkeren van kennis van regels
- Geheel in handen van VVN-Hengelo
- Telkens plm. 200 deelnemers

Deelnemers zeer positief over 'pakket'



STOP

00

REACTIE-
TEST

Andere thema's lokaal

- Gemeente: zorg voor middelbaar onderwijs
- Inrichting: Hengelose Es, Woolderes, signaleringstaak. Ook: periodiek overleg.
- 30 km: voldoende handhaving ?
- Niet meer gelukt: caravankeuring en e-bike.

Besef risico's: overal onvoldoende preventief denken en doen.

Thema's nationaal

- Het grote SPV 2030: wachten op vertaling (provincies, gemeenten, organisaties)
 - Looptijd tot 2030: geen verkeersdoden meer
 - Alcohol en telefoon: vijanden van veiligheid
 - VVN-herorientatie: insteek is geldgebrek
- (On-)veiligheid: berouw/spijt na de zonde**

VVN-stellingen

- Stelling VVN-landelijk: 80 % basisscholen doet mee met het VVN praktisch verkeersexamen.

Vraag: willen wij 100 % van de basisscholen laten meedoen?

- Stelling VVN-Hengelo: alcohol en telefoon zijn vijanden van veiligheid.

Vraag: werken alle Hengeloers, ook alle Raadsleden, tegen de telefoon als vijand?