



Van : Hans van Dam.
Aan: Raadsgriffie.
CC: DB VVN Hengelo.
Datum: 17 februari 2019.

Betreft: presentatie VVN-werk in Hengelo.

Geachte mw. Haarhuis,

In het regelmatige overleg van het bestuur van Veilig Verkeer Nederland (VVN) met wethouder Gerard Gerrits hebben wij geconcludeerd, dat een presentatie van ons werk in Hengelo aan de Raad een belangrijke voorlichting zou zijn. Dat geldt in het algemeen over allerlei lopende projecten; het geldt thans in het bijzonder nu onder de verantwoordelijkheid van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat het grote 'Strategische Plan Verkeersveiligheid 2030' in december is gelanceerd.

Dat "SPV 2030", zo luidt de afkorting, zal overal, in heel ons land, naar alle bestuurslagen, met veel meewerkende organisaties waaronder VVN, doorwerking krijgen tot ver in het komende decennium: Want er liggen veel mogelijkheden om de narigheid van het verkeer te verminderen en de veiligheid van het verkeer te verhogen. Die kansen moeten wij pakken.

In het bijgaande persbericht staat informatie over het Werkplan voor 2019 van onze Hengelose afdeling, onlangs goedgekeurd, en over het Jaarverslag over 2018. Die actuele documenten kunnen gerust meer worden uitgedragen aan de Raad. Het SPV 2030 vormt een extra uitdaging. Ik merk bij het laatste op, dat ook de wethouder heeft gezegd, dat concrete acties in Hengelo zich nog niet uitkristalliseren. Dat vormt een uitdaging temeer rondom de vraag: Zorgt Hengelo voldoende voor veilig verkeer?

In het kort zijn dit de motieven, waarom wij een presentatie van het werk van VVN aan de raad van belang vinden. Ook de wethouder vindt een presentatie heel nuttig en hij steunt zo'n presentatie van ons aan de Raad.

Graag hoor ik een nader bericht van u. De voorbereiding van een presentatie vergt uiteraard enige aanlooptijd voor onze vrij kleine organisatie.

Hans van Dam, voorzitter Veilig Verkeer Nederland, afdeling Hengelo.

Bijlage: persbericht.

Aandacht voor veilig verkeersgedrag moet omhoog

De afdeling Hengelo van Veilig Verkeer Nederland (VVN) heeft dit bepleit bij wethouder Gerrits bij gelegenheid van het werkplan voor 2019. De extra inspiratie hiertoe gaat uit van het omvattende Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030. Dat plan wordt intussen meestal aangeduid als "SPV 2030". Het is op 5 december in de publiciteit gebracht door minister van Nieuwenhuizen. Dat plan versterkt het lokale werk van VVN in Hengelo.

In het structureel overleg met de wethouder heeft VVN-Hengelo het werkplan van de afdeling voor 2019 en het jaarverslag 2018 besproken en extra accenten gezet, onder andere vanwege dat landelijke plan "SPV 2030".

Het jaarverslag 2018 en het werkplan 2019 omschrijven goeddeels de vele traditionele activiteiten, die VVN ontwikkelt voor veilig verkeersgedrag, vooral van jeugdigen en 65+ ers. Voor de basisschoolleerlingen zijn het de verkeersexamens, de fietscontroles en de ondersteuning van de verkeersouders. Voor de senioren zijn de rijtest voor 65+ en de theorie-opfriscurso van de vaste onderdelen van het jaarplan. Maar er is nog meer te doen. Zo heeft de afdeling zich in het afgelopen jaar intensief beziggehouden met onveilige plekken, o.a. in de Hengelose Es.

In het afgelopen tijd heeft de afdeling zich ook beziggehouden met het SPV 2030 en de vraag, welke gevolgen dit heeft voor de VVN-afdeling en voor initiatieven van de gemeente. In de aanbiedingsbrief bij het werkplan heeft de afdeling opgeroepen om met de gemeente na te gaan welke lokale acties uit het grote plan SPV 2030 van de minister voortvloeien. Naast alle plannen om de verkeersveiligheid te vergroten moet de aandacht voor gedrag in het verkeer omhoog, bijv. door meer controles op de snelheid in 30 km-zones.

Het ligt voor de hand: de veiligheid van het verkeer wordt te vaak als vanzelfsprekend ervaren, totdat er een ongeluk plaatsvindt. De systematische aandacht van iedereen, dus van alle soorten weggebruikers, voor veilig gedrag is te gering. VVN gaat in gesprek over de vraag wat bestuur en burgers van Hengelo aan veiligheid en bewust veilig gedrag kunnen verbeteren.

Het werkplan voor 2019 tot een hoogte van plm. € 76.000 is door de wethouder goedgekeurd. De afdeling verwacht, dat ook het jaarverslag over 2018 de instemming van de wethouder zal verwerven. Dat veilig verkeer een groot belang is van iedereen, wordt niet altijd zo ervaren. Om die reden wijst de afdeling erop, dat het aantal mensen, dat zich actief voor veiliger verkeer inzet, zeker mag toenemen. Dit klemmt te meer, omdat de mobiliteit van iedereen en dus het autogebruik en het fietsgebruik constant toeneemt.

Hengelo, februari 2019

Persinformatie:

Hans van Dam, voorzitter VVN Hengelo, [REDACTED]

Bert Bril, secretaris VVN Hengelo, [REDACTED]



Jaarverslag 2018



Veilig Verkeer Nederland, afdeling Hengelo

JAARVERSLAG 2018 VVN AFDELING HENGELO

Met dit overzicht geven wij inhoudelijke en financiële resultaten weer van onze activiteiten in 2018 voor de veiligheid van alle verkeer in Hengelo.

Allereerst komt er een samenvattend financieel overzicht aan bod. Erna volgt er per project een verslag van activiteiten en de met dat project gemoeide kosten over het afgelopen jaar. In lijn met de volgorde in het Werkplan voor 2018 hebben wij de volgorde van categorieën van verkeersdeelnemers aangehouden. Eraan vooraf laten wij een korte algemene beschouwing gaan.

Onze afdeling heeft zich in het afgelopen jaar intensief beziggehouden met de zgn. Heroriëntatie van de landelijke organisatie VVN in Amersfoort. Daarnaast hebben wij actief ingespeeld op signalen over een aantal onveilige situaties in de wijk Hengelose Es. Mede daaruit is een regulier overleg met de gemeente over aan te passen onveilige situaties voortgevloeid. Dat overleg wordt in 2019 gelukkig voortgezet.

Onze activiteiten en projecten konden wij realiseren dankzij subsidies van de gemeente Hengelo en dankzij de belangeloze inzet van veel vrijwilligers.

Het bestuur van Veilig Verkeer Nederland, afdeling Hengelo

Hengelo, februari 2019

Algemene beschouwing bij het Jaarverslag over 2018

Ons jaarverslag doet getrouwelijk verslag van de projecten in Hengelo in het jaar 2018. Deze staan ook beschreven in het werkplan, dat ons bestuur elk jaar aan het College van B&W van Hengelo voorlegt. Dit jaar waren er thema's van aandacht die zich niet lieten beschrijven in ons werkplan. Voor een deel hebben die betrekking op de landelijke organisatie, voor een deel gaat het om lokale accenten in Hengelo.

Einde 2017 begon een discussie tussen de landelijke organisatie Veilig Verkeer Nederland in Amersfoort met de diverse districten en afdelingen. Dit proces, in hoofdzaak gevoerd tussen het algemeen bestuur van VVN en de beroepskrachten van het centrale kantoor in Amersfoort, draagt de naam **Heroriëntatie**. Directe aanleiding ertoe was de noodzaak om vanwege tekorten in de financiering het beeld van de toekomstige zorg voor de veiligheid in het verkeer opnieuw te ijken. Ook het ministerie drong op een herijking vanwege die financiën aan. Over die discussie binnen de centrale organisatie is natuurlijk ook regelmatig informatie aan de VVN-afdelingen doorgegeven.

Er blijft een merkwaardig punt tussen VVN centraal en de decentrale clubs als districten en afdelingen bestaan: waar wij volop de gelegenheid te baat nemen om de zorg voor veilig verkeersgedrag te bespreken tussen onze afdeling en Amersfoort vanwege de heroriëntatie, is de financiering van onze lokale activiteiten geheel in handen van het lokale bestuur. Die vertrouwensrelatie tussen de gemeente en onze afdeling wensen wij niet zomaar op te heffen. De vernieuwing, herijking en heroriëntatie van VVN centraal juichen wij toe, maar de gevolgen daarvan voor de lokale financiering gaan thans nog op eigen beloop.

Van een geheel andere kant is er een stevige impuls gekomen voor alle activiteiten voor een veilig verkeer: in december 2018 heeft minister Van Nieuwenhuizen het **Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030**, in de wandeling het SPV 2030, aan de Tweede Kamer aangeboden. De pretentie van dit plan en een stapel bijliggende documenten reikt ver: nul slachtoffers in 2030. En het woord slachtoffers omvat doden en zwaargewonden. Er kan geen twijfel bestaan over ons standpunt: een uiterst belangrijke doelstelling met direct de erop volgende vraag: hoe deze pretentie waar te maken? Daarbij moeten wij ons uiteraard beperken tot concretisering in ons werkgebied.

Het verheugt ons, dat de centrale organisatie VVN via diverse werkgroepen, die deelthema's van de doelstelling voor 2030 hebben verkend en sinds medio 2017 aan de ontwikkeling van het SPV 2030 hebben meegewerkt. Aan het gemeentebestuur hebben wij bericht, dat wij op grond van het SPV 2030 in discussie gaan over de centrale vraag: Zorgt Hengelo voldoende voor veilig verkeer? Wij kijken uit naar nadere uitwerkingen door de centrale organisatie VVN, die bij zulk overleg over lokale vertalingen zeker behulpzaam zullen zijn.

Een bijzonder thema op de lokale schaal was: debat en overleg over verbeteringen in de fysieke structuur van een grote wijk: de Hengelose Es.

In 2018 hebben wij enkele malen overleg gepleegd over situaties in deze wijk, waarvan bewoners zelf aangaven, dat zij die als onveilig en/of onoverzichtelijk ervoeren. Aan dit overleg is in diverse stadia gesproken met Wijkkracht, SWOH, Carint Reggeland, BHM en de wijkagent. In een later stadium vond er overleg plaats met verkeerskundigen van de Gemeente en verkeersadviseur Politie Oost Nederland. Terugkoppeling heeft plaatsgevonden met diverse bewoners en instellingen in de Hengelose Es.

Dit overleg is doorgezet in een periodiek overleg met de gemeente over allerlei onveilige situaties in Hengelo. Onze afdeling geeft zulke signalen van ervaren onveiligheid door en zal –indien mogelijk- aan deze signalen eigen suggesties voor verbeteringen en oplossingen toevoegen.

De ongewisheid over de actuele ontwikkelingen –dat geldt zowel de verdere doorwerking van het nationale plan SPV 2030 als de uitwerking van de heroriëntatie van VVN landelijk-maakt, dat wij de regionale en lokale gevolgen van deze processen nog niet overzien. Wij hebben besloten onze lokale inzet van voorgaande jaren voort te zetten. Wanneer die ontwikkelingen op de landelijke schaal in 2019 in duidelijke standpunten, adviezen en richtlijnen worden weergegeven, zullen wij deze in onze activiteiten verwerken en in ons Werkplan voor 2020 opnemen.

Het spreekt wat betreft de zorg voor wegen en infrastructuur voor zich, dat onze afdeling zich vanwege de geleding in die zorg vooral bezighoudt met de lokale wegen. Inzake wegen onder provinciaal en/of rijks beheer ligt er geen taak voor onze afdeling. Wij voegen toe, dat wij graag signalen over onveiligheid en onoverzichtelijkheid van plekken in Hengelo ontvangen, ook van of via Raadsleden. De lokale fysieke structuur wordt nu eenmaal voor een belangrijk deel onderhouden en bekostigd uit de gemeentebegroting. Een nauwkeurig samenspel van meldingen en overleg is van groot belang.

Wij wensen de gedachte: **veilig verkeer is van en voor ons allemaal**, zo goed mogelijk in de aandacht te brengen en waar mogelijk te beleggen met onze activiteiten. Actieve aandacht vanuit de politieke organen komt ons uitermate wenselijk voor.

Inhoudsopgave blz.

Algemeen

- | | | |
|----|-----------------------------------|---|
| 1. | Samenvattend financieel overzicht | 5 |
| 2. | Algemene projecten 2018 | 7 |

Projecten voor Basisschoolleerlingen

- | | | |
|----|------------------------------|----|
| 3. | Praktisch verkeersexamen | 8 |
| 4. | Theoretisch verkeersexamen | 9 |
| 5. | Ondersteuning verkeersouders | 10 |
| 6. | Verkeersbrigadiers | 12 |
| 7. | Veilig op Weg in Twente | 13 |
| 8. | Mijn veilige fiets | 14 |

Projecten voor volwassenen

- | | | |
|-----|-------------------------------|----|
| 9. | Rijvaardigheid en theorie 65+ | 16 |
| 10. | Opfriscursus Verkeerskennis | 17 |

Lijst bestuur VVN, afdeling Hengelo **18**

1. SAMENVATTEND FINANCIËEL OVERZICHT 2018

Het overzicht is opgesteld volgens het werkplan 2018. Vermeld worden steeds de netto kosten, zijnde de subsidiabele kosten. Voor de gedetailleerde verantwoording wordt verwezen naar het financieel verslag per project.

<u>Omschrijving project</u>	<u>Begroting</u>	<u>Rekening</u>
<u>Projecten voor basisschoolleerlingen</u>		
- Algemene projecten 2018	€ 11.195,00	€ 5.663,66
- Praktisch verkeersexamen basisonderwijs	€ 2.960,00	€ 1.432,92
- Theoretisch verkeersexamen basisonderwijs	€ 4.185,00	€ 4.976,25
- Ondersteuning verkeersouders basisonderwijs	€ 7.070,00	€ 11.510,35
- Verkeersbrigadiers	€ 1.840,00	€ 660,80
- Project Veilig op Weg in Twente	€ 20.250,00	€ 19.309,08
- Project Mijn Veilige Fiets basisonderwijs	€ 6.040,00	€ 1.235,34
<u>Projecten voor volwassenen</u>		
- Rijvaardigheid- en theorie (praktijktest voor 65+)	€ 18.620,59	€ 18.984,49
- Opfriscursus verkeerskennis	€ 2.280,00	€ 1.236,83
Totaal	€ 74.440,59	€ 65.009,72

In totaal zijn de werkelijke kosten met € 9.430,87 onder de begroting gebleven. Van de projecten hebben 7 projecten een onderschrijding (€ 14.662,47) en 2 projecten een overschrijding (€ 5.231,60).

De afwijkingen ten opzichte van de begroting zijn als volgt:

- Voor alle projecten samen geven de organisatie- en administratiekosten een onderschrijding van € 1.464,09 te zien op een begroot bedrag van € 13.809,00.
- Onder de algemene projecten waren er geen uitgaven voor vervanging posterhouders (€ 1.000,00). Voor het upgraden van de website is er ook dit jaar geen beroep gedaan op derden (€ 625,00). De begrote kosten (€ 1.650,00) voor innovatieprojecten samen met o.a. VVN Nederland zijn in 2018 niet besteed, de bedoelde projecten zijn niet van de grond gekomen. Bij het project “verkeersonveilige situaties” bleek er geen noodzaak om derden te consulteren (€ 600,00 minder uitgaven). Overige posten zoals posters en spandoeken zijn overschreden met € 22,24.
- Onder overige algemene afdelingskosten is er voor diverse posten minder uitgegeven. Zo geldt dat voor de jaarlijkse eindejaaractiviteit (€ 534,45) en voor zaken als vergaderen, lief en leed, km vergoedingen, ING kosten, ING-rente en deelafdracht door VVN als contributie van de leden uit de regio Hengelo (€ 198,63).
- De 2 projecten (theorie en praktijk) verkeersexamens basisonderwijs zijn in totaal € 100,35 lager uitgevallen. Het begrote bedrag was € 5.100,00. In 2018 is van het VVN promotieteam geen gebruik gemaakt (€ 750,00), een en ander gepaard aan een overschrijding verkeersexamens (€ 525,50) en overschrijding diverse kosten zoals traktaties, attenties en diverse (hulp) materialen (€ 124,15).

- Bij het project “Ondersteuning verkeersouders basisonderwijs “ hebben 10 scholen minder een verkeersouderlidmaatschap bekleed dan begroot (voordeel € 900,00). De kosten ondersteuning en ontwikkeling leidden tot minder uitgaven (voordeel € 1.043,25). De basisinvestering verkeersveiligheid kwam tot een overschrijding van de kosten (€ 5.706,97). Hoofdoorzaak is dat een voorziening is getroffen voor het aanschaffen van Bokabox leskisten ter ondersteuning van de theorielessen verkeersveiligheid. Deze leskisten zullen alleen ter beschikking worden gesteld als de school daadwerkelijk aangeeft interesse te hebben. De bijdrage van de Gemeente Borne was € 700,00 minder dan begroot.
- Bij het project “verkeersbrigadiers” waren er geen kosten voor materialen/begeleiden klaarovers (€ 650,00), mede omdat er ook dit jaar geen scholen met verkeersbrigadiers zijn bijgekomen. Mede daardoor waren er minder kosten aan attenties voor verkeersbrigadiers (€ 432,25).
- Het Project “Veilig op weg in Twente” was begroot op 45 groepen. Werkelijk uitgevoerd is dit project met 42 groepen, bovendien was de prijs per groep lager dan begroot. Zo waren er voor € 1.410,00 minder uitgaven. Er waren geen kosten voor begeleiding door de projectleider (voordeel € 150,00).
- Het Project “Mijn Veilige Fiets basisonderwijs” leverde in totaal een onderschrijding op van € 4.198,62. Fietscontroles werden ook dit jaar veelal uitgevoerd door medewerkers, vrijwilligers of met gratis bijdragen van rijwielherstellers (€ 2.128,01). Er zijn minder kosten gemaakt voor de verlichtingsactie (€ 1.601,25). Er waren minder kosten voor begeleiding door de projectleider (voordeel € 89,36). De bijdrage van de Gemeente Borne aan de verlichtingsactie (€ 380,00) was niet begroot.
- Voor het Project “rijvaardigheid en theorie; praktijktest voor 65 plus” was geen voorschot geclaimd van het begrote bedrag subsidie voor de portokosten (€ 8.000,00). De kosten voor de porti (€ 3.090,59) zijn direct door de Gemeente betaald. Er waren meer kosten voor rijinstructeurs (€ 455,00). De kosten voor zaalhuur, kosten consumpties en lunches vielen lager uit dan begroot (€ 656,50). De theorieboeken werden door een ander bedrijf geleverd en hebben geleid tot minder kosten dan begroot (€ 339,00). Overige kosten lieten een onderschrijding zien van € 1,94. Er waren 3 deelnemers minder dan begroot (€ 45,00).
- Voor de “opfriscursus verkeerskennis” waren er minder kosten voor zaalhuur (€ 234,00), minder kosten voor instructeur (€ 200,00), geen kosten voor klein materiaal (€ 197,00) en minder deelnemers dan begroot (€ 225,00).

Al deze afwijkingen ten opzichte van de begroting treft u ook aan bij de verantwoording hierna van de afzonderlijke projecten.

2. ALGEMENE PROJECTEN 2018

PROJECTLEIDER : Bestuursleden afdeling Hengelo
PROJECTTEAM : Vrijwilligers van de afdeling VVN Hengelo

UITGEVOERD : Doorlopend 2017-2018

OMSCHRIJVING : Het verzorgen van affichering, verspreiden van folders en materialen, het uitvoeren van diverse algemene projecten en het meewerken aan publieksacties.

In 2018 werd een aantal algemene projecten en activiteiten uitgevoerd in samenhang met landelijke acties. Bovendien werd meegedaan aan en ondersteuning verleend bij plaatselijke activiteiten op het gebied van de verkeersveiligheid.

De belangrijkste acties en activiteiten zijn:

Landelijke acties

- Snelheid op 50 en 80 km wegen
- Alcohol en verkeer
- Wij gaan weer naar school
- Beveiligingsmiddelen

Plaatselijke activiteiten

- Voorlichting en werving verkeersouders
- Opzet bibliotheek/materialenkast
- Veiligheid in de wijken, ondersteuning wijkraden
- Affichering, bij 4 invalswegen (Deldenerstraat, Deurningerstraat, Enschedesestraat en Europalaan (C.T. Storkcollege) zijn spandoeken van “De scholen zijn weer begonnen” met een afmeting van 8 X 1,5 meter opgehangen.
- Signalering verkeersonveilige situaties, bespreken met gemeente
- Werving vrijwilligers voor VVN-afdeling Hengelo

Bij diverse activiteiten is het promotieteam van VVN-district Overijssel ingezet.

Kosten algemene projecten

Public Relations	€	3.497,24
Onveilige situaties	€	50,00
Innovatieprojecten	€	00,00
Algemene afdelingskosten	€	1.536,92
Organisatie- en administratiekosten	€	579,50
Totaal	€	5.663,66

3. PRAKTISCH VERKEERSEXAMEN BASISONDERWIJS

PROJECTLEIDER : De heren Fred Nijland en Pascal van den Bos
PROJECTTEAM : Vrijwilligers van de afdeling VVN Hengelo

UITGEVOERD : april 2018

OMSCHRIJVING : Het voorbereiden en organiseren van een praktische verkeersproef voor scholen basisonderwijs te Hengelo

In het afgelopen schooljaar werd wederom de praktische verkeersproef georganiseerd. Ruim 20 scholen namen aan het examen deel met in totaal 701 leerlingen. Het deelnemersaantal fluctueert ten opzichte van voorgaande jaren, omdat verschillende scholen om het andere jaar deelnemen vanwege combinatieklassen. De examens werden op vier dagen gepland en afgenomen. De bewegwijzering met nieuwe bordjes, die een week voor de examens opgehangen zijn, beviel prima.

Op een totaal van 701 deelnemers zijn 26 leerlingen niet geslaagd. (3.71%). De normering voor afwijzing is vergeleken met voorgaande jaren gesteld op 4 op- en/of aanmerkingen per leerling. De meeste fouten werden net als voorgaande jaren gemaakt bij het niet goed richting aangeven. (55.79% van het totale aantal fouten)

De route liep volledig door het centrum van Hengelo met een aanpassing t.o.v. 2017. Dit vanwege werkzaamheden in de binnenstad van Hengelo.

Een woord van dank aan het projectteam is zeker op zijn plaats. Ook een woord van dank aan het afdelingsbestuur, dat volledig achter dit project staat. En de inzet van een aantal vrijwilligers, dat ondersteuning bood op de startplaats, mag evenmin onvermeld blijven. Dank hiervoor.

Van groot belang is dat iedere school aanwezig is op de voorlichtingsmiddag voorafgaande aan de verkeersproef. Opmerkelijk was verder, dat de fietsen bij de fietskeuring er over het algemeen goed uitzagen.

Kosten project

Promotieteam	€	00,00
Traktaties leerlingen	€	291,74
Attenties lokale vrijwillige begeleiders	€	255,00
Bewegwijzering (vervanging)	€	177,41
Organisatie- en administratiekosten	€	708,77
Totaal	€	1.432,92

4. THEORETISCH VERKEERSEXAMEN BASISONDERWIJS

PROJECTLEIDER : De heren Fred Nijland en Pascal van den Bos
PROJECTTEAM : Vrijwilligers van de afdeling VVN Hengelo

UITGEVOERD : april 2018

OMSCHRIJVING : Verzorging van materialen met instructie en verzamelen van gegevens betreffende het theoretisch verkeersexamen voor alle basisscholen in Hengelo

Naast de praktische verkeersexamens regelt het projectteam ook de theoretische verkeersexamens. De materialen worden gezamenlijk voor heel Hengelo besteld, betaald en over de scholen gedistribueerd.

Dit jaar deden er 31 scholen mee met in totaal 1190 leerlingen.
De leerlingen die geslaagd zijn ontvingen een diploma; leerlingen die de proef foutloos aflegden, ontvingen een VVN-speldje en een VVN- sleutelhanger.

Kosten project

Verkeersexamens en materialen	€ 4.275,50
Organisatie- en administratiekosten	€ 700,75
Totaal	€ 4.976,25

5. ONDERSTEUNING VERKEERSOUDERS BASISONDERWIJS

PROJECTLEIDER : De heer Gerard Zwiép a.i.
PROJECTTEAM : Vrijwilligers van de afdeling VVN Hengelo

UITGEVOERD : Doorlopend 2018

OMSCHRIJVING : Het coördineren van de contacten met en tussen verkeersouders, het verzorgen van materialen en het stimuleren van scholen voor het VVN Verkeersouder-lidmaatschap.

Verkeersouders zijn vrijwilligers die op de basisschool werken, in samenwerking met ouders en schoolteam, aan een veilige verkeersdeelname van de leerlingen.

- Zij organiseren projecten om kinderen te leren veilig aan het verkeer te laten deelnemen. Denk aan het project Veilig op de Fiets en/of de Zichtbaarheidsactie.
- Zij zetten acties op touw om andere ouders, leerkrachten en leerlingen bewust te maken van verkeersveiligheid, zoals "Op voeten en fietsen naar school".
- Zij kennen de loop- en fietsroutes die de meeste kinderen nemen en beoordelen deze door met een 'verkeersveilig oog' te kijken of kinderen veilig zelfstandig naar school kunnen komen. De school met een VVN Verkeersouderlidmaatschap kan een verkeersouder aanstellen.

Basisscholen (31-12-2018)	VVN Verkeersouder- lidmaatschap	scholen met verkeersouders	Aangestelde verkeersouders
Hengelo - 29 x	22 x	20 x	35 x
Borne - 11 x	5 x	7 x	11 x

Wij kunnen voor Hengelo stellen dat 76% van de scholen in het bezit zijn van het VVN verkeersouderlidmaatschap en dat 70% van de scholen vervolgens een of meer verkeersouder(s) hebben aangesteld. T.a.v. een aantal jaren geleden is de participatie van de verkeersouders duidelijk toegenomen maar bij veel scholen is dit nog een punt van extra aandacht.

De jaarlijkse bijeenkomst voor Verkeersouders werd gehouden op 19 maart 2018
Hierbij is aandacht besteed aan:

- Activiteiten verkeersouders schooljaar 2017/2018 en 2018/2019, o.a. door Brenda van den Berg (Titus Brandsmaschool).
- Voorlichting gebruik Website en materialen ter ondersteuning (*Jan Westerik en Gerard Zwiép*)
- Begroting activiteiten van verkeersouders.

De VVN-afdeling ondersteunt de activiteiten van de verkeersouders. De afdeling beoogt:

- De contacten met scholen en verkeersouders verbeteren;
- Scholen stimuleren het VVN-lidmaatschap aan te vragen;
- Introductieprogramma aanbieden voor nieuwe verkeersouders;
- Verkeersouders ondersteunen met organisatieadviezen en materialen;
- Jaarlijkse bijeenkomst van alle verkeersouders van Hengelo en Borne;
- De verkeersouders met een presentje bedanken voor hun inzet;
- De actie “de scholen zijn weer begonnen” ondersteunen met spandoeken op de invalswegen;
- Opzetten van een vrijwilligers werkgroep voor ondersteuning van de verkeersouders. In eerste instantie is deze groep gericht op de ondersteuning bij de Fietslichtactie.

Kosten project

Abonnementen	€ 1.980,00
Ondersteuning-, ontwikkeling- & innovatiebudget	€ 438,72
Basisinvesteringen verkeersveiligheid	€ 7.500,00
Organisatie- en administratiekosten	€ 1.711,63
subtotaal	€ 11.630,35
Doorbelast aan de gemeente Borne	€ 120,00
Totaal	€ 11.510,35

6. VERKEERSBRIGADIERS

PROJECTLEIDER : De heer Gerard Zwiep a.i.
PROJECTTEAM : Vrijwilligers van de afdeling VVN Hengelo

UITGEVOERD : Doorlopend 2018

OMSCHRIJVING : Het coördineren van de inzet verkeersbrigadiers en de contacten met en tussen verkeersbrigadiers, de schoolleiding, politie en verkeersouders.
Het verzorgen van benodigde materialen en instructies.
Dit geldt zowel voor de gemeente Hengelo als Borne.

Op weg naar school kunnen kinderen onveilige situaties tegenkomen. Als die niet op te lossen zijn met maatregelen als bijvoorbeeld het plaatsen van een verkeerslicht of de aanleg van verkeersdrempels, of hulp bij oversteken dan is een verkeersbrigade te overwegen.

In Hengelo worden nog op twee scholen (St. Janschool en De Anninksschool) verkeersbrigadiers ingezet en zij zorgen direct voor veiligheid op straat door:

- Zij helpen iedere dag kinderen veilig over te steken als zij van of naar school gaan
- Zij hebben een belangrijke functie in het verkeer; ze zijn wettelijk aangesteld en hebben krachtens de wet bevoegdheden. Bestuurders dienen de aanwijzingen van verkeersbrigadiers op te volgen
- Er zijn per school circa 25 verkeersbrigadiers die dit vrijwillig doen. Ze zijn opgeleid door de politie en wettelijk bevoegd om een stopteken te geven.
- De verkeersbrigadiers ontvangen jaarlijks een presentje voor hun inzet.

Kosten project

Materialen/begeleiden klaarovers	€	00,00
Attenties vrijwilligers	€	567,75
Organisatie- en administratiekosten	€	93,05
Totaal	€	660,80

7. VEILIG OP WEG IN TWENTE (Dode Hoek)

PROJECTLEIDER : De heer Gerard Zwiep a.i.
PROJECTTEAM : Team VOW Twente

UITGEVOERD : Doorlopend 2018

OMSCHRIJVING : Dode hoekproject van grote voertuigen voor groep 7, 8 of combinatieklassen van het basisonderwijs te Hengelo (Ov)

Veilig op Weg in Twente is het dode hoek lespakket VVN voor de groepen 7 en 8 of combinatiegroepen van het basisonderwijs, het speciaal basisonderwijs of een AZC.

Door middel van een theorie- en een praktijkdeel wordt de leerlingen geleerd hoe ze dienen om te gaan met grote voertuigen in het verkeer. Hieronder verstaan wij: bussen, vrachtauto's, auto's met aanhanger en uiteraard het landbouwverkeer.

In 2018 hebben 25 scholen met 42 groepen deel genomen. De scholen waren vol lof over deze activiteit.

Kosten project

Deelnemende groepen	€ 16.590,00
Uitvoeringskosten	€ 00,00
Organisatie- en administratiekosten	€ 2.719,08
Totale kosten	€ 19.309,08

8. MIJN VEILIGE FIETS VOOR HET BASISONDERWIJS

PROJECTLEIDER : De heer Gerard Zwiep a.i.
PROJECTTEAM : Vrijwilligers van de afdeling VVN Hengelo

UITGEVOERD : Doorlopend 2018

OMSCHRIJVING : Organiseren van een professionele fietscontrole en reparatie 'in de breedste zin met aandacht voor zichtbaarheid in het verkeer.

Fietsen van en naar school wordt steeds belangrijker. Naast de fietsvaardigheid is ook een goede technische staat van de fiets onontbeerlijk.

In het najaar hebben wij de actie “Mijn Veilige Fiets” gevolgd

- Deelname basisscholen
Van de landelijke VVN-actie “Mijn Veilige Fiets” of de “Fietsverlichting” zijn alle scholen op de hoogte gebracht. De verkeersouders van deze scholen zijn in de gelegenheid gesteld om gratis het “Fietsverlichtingspakket” aan te vragen. Daarnaast heeft VVN-afdeling Hengelo de basisscholen en de verkeersouders in Hengelo en Borne nog eens extra deze actie onder de aandacht gebracht. Daarnaast hebben wij de scholen aangeboden om voor een presentje (sleutelhanger “Duimpje met verlichting) voor de deelnemende leerlingen te zorgen.
Van de aangeschreven 32 basisscholen in Hengelo hebben 10 scholen deelname toegezegd. Van de aangeschreven 11 basisscholen in Borne hebben 5 scholen deelname toegezegd.
- Coördinatie van deze actie
De deelnemende scholen hebben een verkeersouder voor coördinatie van deze actie aangesteld, één school heeft een leerkracht benoemd.

Vanuit de VVN-afdeling ondersteunen wij deze activiteit van de scholen door:

- Informatie over de organisatie te verstrekken.
- Door de benodigde materialen en attenties voor de controle beschikbaar te stellen.
- Eventueel directe ondersteuning te verlenen bij de uitvoering (inzet werkgroep “fietscontroleurs”).

Uit de evaluatie van deze acties zijn de volgende aanbevelingen opgesteld:

- Scholen, leerlingen en ouders periodiek informeren over het veilig gebruik van een fiets zonder gebreken. Deze informatie wordt verzorgd door de scholen zelf, VVN landelijk en VVN afdeling Hengelo;
- Minimaal 1x per jaar (najaar) organiseert de school een fietscontrole voor de groepen 4 t/m 8;
- Bij geconstateerde gebreken dient achteraf gecontroleerd te worden of deze gebreken verholpen zijn;
- De door de school aangewezen coördinator voor de fietscontrole kan m.b.t. opzet en uitvoering van deze actie altijd de VVN-afdeling raadplegen. Afdeling Hengelo zorgt voor een gerichte individuele advisering aan de school;

Hiermee hopen wij de scholen de organisatie van de actie “Mijn Veilige Fiets” zodanig geadviseerd te hebben dat wij voor 2019 op een deelname van 75% kunnen rekenen.

Kosten project

15 scholen fietscontrole	€	371,99
Verlichting Gemeente Hengelo	€	1.058,75
Uitvoeringskosten	€	10,64
Organisatie- en administratiekosten	€	173,96
Subtotaal	€	1.615,34
Doorbelast aan de gemeente Borne	€	380,00
Totaal	€	1.235,34

9. RIJVAARDIGHEID EN THEORIE 65+

PROJECTLEIDER : De heer Bert Aussen
PROJECTTEAM : Vrijwilligers van de afdeling VVN Hengelo

UITGEVOERD : oktober 2018

OMSCHRIJVING : Rijvaardigheidsproject inhoudende een praktische rijvaardigheidstest met instructeur, instructie verkeersregels, algemene voorlichting en diverse testen (ogen, gehoor, reactie) theoriebijeenkomst(en)

De actie Rijvaardigheid en theorie 65+ is in 2018 voor de zesentwintigste keer in Hengelo gehouden, wederom in de Houtmaat. Het aantal deelnemers was 197. De leeftijd voor de Rijvaardigheidstest is bepaald op 65 jaar en ouder.

Het programma bestaat uit de volgende hoofdonderdelen:

- De rijvaardigheidsrit. Met eigen auto, onder begeleiding van een instructeur, een rijtest afleggen met voor- en nabespreking.
- Instructie en voorlichting RVV, bespreken praktische verkeerssituaties.
- Een discussievideo onder begeleiding van een instructeur.

Voorts vindt er algemene voorlichting plaats en zijn tevens testen betreffende EHBO, ogentest, reactietest en gehoortest aanwezig.

Kosten project

Instructeurs	€ 8.480,00
Zaalhuur en voorzieningen	€ 4.179,50
Materiaalkosten Verjo	€ 1.161,00
Portokosten aanschrijven deelnemers	€ 3.090,59
Attentie vrijwilligers	€ 208,00
Overige bijkomende kosten	€ 15,06
Organisatie- en administratiekosten	€ 4.805,34
Subtotaal	€ 21.939,49
Eigen bijdrage deelnemers (197 x € 15,- p/p)	€ 2.955,00
Totaal	€ 18.984,49

10. OPFRISCURSUS VERKEERSKENNIS

PROJECTLEIDER : De heer Ben Elschot
PROJECTTEAM : Vrijwilligers van de afdeling VVN Hengelo

UITGEVOERD : februari en maart 2018

OMSCHRIJVING : Het verzorgen van theoretische verkeerseducatie voor 65+.

In het voorjaar 2018 heeft de cursus Theoretisch verkeerseducatie ouderen plaatsgevonden in het wijkcentrum De Hengelose Es. Het project besloeg 4 donderdagen.

De 65-plussers, die zich voor deze cursus hadden opgegeven, kregen les op twee donderdagochtenden van 10.00 tot 12.00 uur of twee donderdagmiddagen van 14.00 tot 16.00 uur. Per dagdeel bestond de groep uit maximaal 30 personen. Deze cursus was erg succesvol. In totaal hebben 120 deelnemers meegedaan met de cursus, die ten doel heeft dat de weggebruiker van 65 +:

- een goede theoretische kennis van het verkeer ontwikkelt;
- als verkeersdeelnemer op de hoogte is van de verkeersregels volgens het wegenverkeersreglement;
- er qua theoriekennis geen belemmeringen meer zijn om op een veilige en verantwoorde wijze aan het verkeer te kunnen deelnemen

De deelnemers hebben zich opgegeven bij de "Rijvaardigheid 65+ praktijk" (zie hiervoor) in het najaar ervoor. Voor het aankomende jaar is er ook alweer een ruim aantal aanmeldingen.

Kosten project

Zaalhuur en voorzieningen	€	356,00
Instructeur 8 dagdelen	€	400,00
Overige bijkomende kosten	€	3,00
Organisatie- en administratiekosten	€	852,83
Subtotaal	€	1.611,83
Eigen bijdrage deelnemers (120 x € 5,- p/p)	€	375,00
Totaal	€	1.236,83

Lijst bestuur VVN, afdeling Hengelo (per 31-12-2018)

Hans van Dam M.A. de Ruyterstraat 42 7556 CZ Hengelo	hans.vandam@home.nl	074-2916924	Voorzitter
Bert Brill J.A. Alb. Thijmstraat 3 7552 HR Hengelo	bertbril@home.nl	074-2426653 06-20218141	Secretaris / pr
Bennie Stroot Else Mauhsstraat 164 7558 RD HENGELO	strootgb@gmail.com	074-2775220	Penningmeester
QMS Fokkerweg 20 7524 PS ENSCHEDE	petra@qmsonline.nl	053-4343436	Secretariaat
Bert Aussen Troelstrastraat 81 7556 EJ HENGELO	b.maussen@ziggo.nl	074-2420785	Rijvaardigheid en theorie 65+
Martin Janssen R. Kochstraat 5 7555 AM HENGELO	janssenmp@planet.nl	074-2421585	Ondersteunend
Gezienes Meijer Vikkerhoekweg 61 7555 PL HENGELO	gezienes.wil@ziggo.nl	074-2910895	Ondersteunend
Gerard Zwiep Fie Carelsenstraat 104 7558 WC HENGELO	gerard.zwiep@ziggo.nl	074-2776312	Verkeersouders Verkeersbrigadiers Veilig op de Weg Mijn Veilige fiets Elektrisch fietsen Pr
Ben Elschot Abelenstraat 31 7556 DS HENGELO	ben.elschot@ziggo.nl	074-2914225	Rijvaardigheid en theorie 65+ Opfriscursus theorie
Wolter Brinkhuis Balistraat 14 7556 AJ HENGELO	w.brinkhuis@gmail.com	06-11462508	Ondersteunend
Fred Nijland Dublinstraat 24 7559 KG HENGELO	fpnijland@home.nl	074-2780824	Verkeerseexamens

Werkplan 2019



VVN HENGELO (O)

Hengelo, december 2018

Goedgekeurd door de gemeente Hengelo op 8 februari 2019

Inhoudsopgave **blz.**

Algemeen

- | | |
|--------------------------------------|---|
| 1. Voorwoord | 1 |
| 2. Rol van de afdeling Hengelo | 2 |
| 3. Activiteiten 2019/overzicht | 4 |
| 4. Organisatie en algemene projecten | 5 |
| 5. Verkeersonveilige situaties | 8 |

Projecten voor Basisschoolleerlingen

- | | |
|---------------------------------|----|
| 6. Praktisch verkeersexamen | 9 |
| 7. Theoretisch verkeersexamen | 11 |
| 8. Ondersteuning verkeersouders | 13 |
| 9. Verkeersbrigadiers | 15 |
| 10. Veilig op Weg in Twente | 17 |
| 11. Mijn veilige Fiets | 19 |

Projecten voor volwassenen

- | | |
|---------------------------------|----|
| 12. Rijvaardigheid en theorie | 21 |
| 13. Opfriscursus verkeerskennis | 23 |

1. Voorwoord

Het doet de afdeling Hengelo van Veilig Verkeer Nederland (VVN) genoegen het werkplan voor 2019 aan te bieden. De activiteiten en projecten zijn grotendeels een voortzetting van activiteiten in 2018.

Een omvangrijke actie van de Rijksoverheid is in december 2018 gelanceerd: het Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030. Dat zal onze activiteiten in 2019 –naast de gebruikelijke projecten- sterk beïnvloeden.

Al onze projecten hebben één doel: het verhogen van de veiligheid in het verkeer. En bij 'verkeer' hanteren wij geen beperking: het gaat om alle situaties, het betreft alle verkeersdeelnemers, alle vervoersmiddelen, alle tijdstippen van de dag. Een algemeen belang: verkeersveiligheid is 'van iedereen'. Dat belang proberen wij in ons werkgebied, de gemeente Hengelo, zo goed mogelijk gestalte te geven. Graag maken wij melding van de open samenwerking met de gemeente Hengelo, die optreedt als financier van onze projecten. Dit werkplan voor 2019 is in overleg met de gemeente tot stand gekomen.

Wij maken gewag van de heroriëntatie van onze landelijke organisatie. De financiële huishouding van de landelijke VVN blijkt in 2017 en 2018 grote zorgen te baren en de voorgenomen heroriëntatie zal zeker vanaf 2019 gevolgen hebben voor de financiering van regionale en lokale projecten. Strikt genomen maken alle afdelingen van VVN deel uit van de grote organisatie, zo ook de geldstromen in elke afdeling: deel van de centrale geldstromen. De praktijk heeft echter in de afgelopen jaren gezorgd voor een één-op-één relatie van onze afdeling met de gemeente Hengelo. Dat betreft zowel dit Werkplan als de financiële verantwoording via ons Jaarverslag. Nu de contouren van de landelijke heroriëntatie zich nog niet laten kennen, zetten wij met de gemeente onze wijze van financiering voort, zoals tot nu gebruikelijk, idem onze verantwoording van bestedingen. Het gemeentelijke fiat op ons Jaarverslag 2018 zullen wij aanmerken als eindoordeel. Ter kennisneming overigens leggen wij dit Werkplan 2019 en ons Jaarverslag 2018 natuurlijk wel voor aan de VVN in Amersfoort.

Op deze plaats maken wij met dankbaarheid melding van het beroep dat wij ook in 2019 weer zullen doen op de inzet van vrijwilligers voor bijdragen aan de veiligheid van het Hengelose verkeer. Zulk draagvlak is onmisbaar.

En voor het overige stelt ons bestuur zich open voor elk commentaar op dit werkplan en op onze wijze van werken, alles voor de veiligheid in het verkeer.

Het bestuur van de afdeling Hengelo van VVN Nederland
Hengelo, december 2018

2. Rol van de afdeling Hengelo

Onze inspanningen voor de veiligheid in het verkeer dekken twee hoofdlijnen: het gaat om de verkeersdeelnemers en om de verkeerssituaties in Hengelo. De meeste aandacht gaat bij de hoofdlijn **verkeersdeelnemers** uit naar het gedrag van kwetsbare groepen in onze samenleving. Wij onderscheiden daarbij kinderen uit het basis- en het voortgezet onderwijs, voorts oudere verkeersdeelnemers en mensen met een handicap. Diverse projecten in ons werkplan zijn daarop gericht. De hoofdlijn **verkeerssituaties** omvat heel diverse signalen en lijnen van overleg. De ergste signalen zijn uiteraard verkeersongevallen. Daarbij komt altijd de vraag op, of de fysieke situatie verbetering behoeft. Daarnaast ontvangen wij signalen van omwonenden en verkeersdeelnemers over situaties, die voor verbetering in aanmerking zouden moeten komen.

Aansluiting bij landelijke kerntaken

Onze afdeling Hengelo zoekt telkens aansluiting op de 4 kerntaken, zoals die door de landelijke vereniging VVN zijn vastgesteld.

Op 5 december 2018 heeft minister van Nieuwenhuizen het **Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030** ("SPV 2030") gelanceerd, tezamen met een **Landelijk Actieplan**.

Aan de voorbereiding van deze Plannen is veel studie en overleg voorafgegaan, vooral met de provincies en diverse gemeenten. De pretenties van deze Plannen reiken ver. Het is vanuit het Rijk een oproep aan medeoverheden en allerlei organisaties om 'met zijn allen' acties te ondernemen voor dat doel in 2030: geen doden in het verkeer en veel minder verkeersgewonden. In haar brief aan de Tweede Kamer geeft de minister specificaties binnen de twee hoofdlijnen als boven geschetst.

Het belangrijkste voor onze afdeling zal worden om met de gemeente verbeteringen ingevolge deze Plannen in gang te zetten. De afdeling Hengelo weet zich uitgedaagd om in intensieve samspraak met de gemeente reeds in 2019 alle verkeer veiliger te maken, de oproep van minister van Nieuwenhuizen kan nauwelijks worden misverstaan.

Ongetwijfeld zullen er signalen en projecten uitgaan van de landelijke VVN-organisatie naar de afdelingen, welke signalen en projecten wij ons zeer ter harte zullen nemen.

Diverse VVN-medewerkers hebben reeds uitgebreid aan de voorbereidingen van het SPV 2030 meegewerkt.

Onze afdeling dringt bij de landelijke VVN aan op goede bekendheid van en ruime publiciteit over maatregelen voor de verkeersveiligheid. Geledingen van VVN, o.m. de afdelingen, kunnen dan weer op zulke publiciteit aanhaken. Het thema van royale publiciteit is met het Strategisch Plan extra actueel.

Voor effectief beleid voor verkeersveiligheid is het van belang een balans te vinden tussen:

- regelgeving met bijbehorende controle en handhaving;
- kennis van de regels, opleiding en opvoeding tot veilig verkeersgedrag;
- het treffen van infrastructurele en verkeerskundige maatregelen.

Het eerste punt, regelgeving, verwijst sterk naar de landelijke overheid. De punten twee en drie krijgen natuurlijk veel aandacht op het gemeentelijke vlak, zaken immers

van de gemeente en VVN samen. De afdeling concentreert haar aandacht op het tweede punt: kennis, educatie en verkeersgedrag. Het derde punt, de infrastructuur en de verbetering ervan, is primair een gemeentelijke taak, maar een regelmatig overleg daarover draagt aan verbeteringen bij.

Alle drie punten komen dit jaar royaal in het teken te staan van acties vanwege het Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030 (zie ook de Website SPV 2030) .

Gemeentelijke uitgangspunten

Wij tekenen aan, dat in 2018 een meer systematisch overleg over situaties van wegen en infrastructuur etc. tussen het gemeentebestuur en onze vereniging tot stand is gekomen. Dit overleg is een aanvulling op onze projecten van educatie en voorlichting. De verbetering en aanpak van verkeersonveilige situaties vergen een eigen benadering naast het bevorderen van veilig gedrag van verkeersdeelnemers.

Gedrag van kwetsbare verkeersdeelnemers

Groepen verkeersdeelnemers waarvoor de deelname aan het verkeer relatief kwetsbaar is, zijn schoolkinderen, ouderen en gehandicapten. De activiteiten in het werkplan 2019 richten zich vooral op deze kwetsbare groepen. Onze afdeling zal –de algemene invalshoek van ons werkplan- zijn activiteiten richten op de mens als verkeersdeelnemer met extra aandacht voor deze groepen. Het programma voor 2019 bevat projecten die gericht zijn op educatie, voorlichting en het verbeteren van vaardigheden en gedragsbeïnvloeding.

Het ontwikkelen van lokale netwerken

Hoewel het afdelingsbestuur een brede samenstelling heeft ontbreekt een aantal schakels. De versterking van het contact met bv. belangenorganisaties op het gebied van verkeersveiligheid is gewenst in verband met versterking van de lokale netwerken. Het afdelingsbestuur streeft ernaar de organisatie te optimaliseren om de continuïteit én de kwaliteit van het werk van de afdeling te waarborgen.

Het uitvoeren van projecten die kracht bijzetten aan het beleid van de gemeente

Al jaren voert de afdeling succesvolle projecten uit. De projecten zullen indien de financiën het toelaten worden voortgezet. Elk jaar wordt in overleg, in ons bestuur en met de gemeente Hengelo, bezien of er projecten afgevoerd of toegevoegd worden.

Tenslotte

Het bereiken van al deze doelstellingen en het laten slagen van onze projecten veronderstellen het meedenken en meedoen van velen. Wij kunnen ons werk slechts uitvoeren door:

- de belangeloze inzet van vele vrijwilligers, met het afdelingsbestuur als zwaartepunt;
- gebruik te maken van subsidiemogelijkheden bij provincie, Regio Twente en gemeente;
- samen te werken met het gemeentebestuur en met ambtelijke diensten;
- professionele ondersteuning van VVN.

De afdeling neemt zich voor ook de leden van de Gemeenteraad meer te betrekken bij het VVN-werk en zeker ook bij het overleg over de lokale doorwerking van het Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030.

3. Activiteiten 2019 / overzicht

3.1 Algemene activiteiten VVN Nederland

In het kader van het werkplan VVN Overijssel wordt door de afdeling Hengelo aan diverse acties van verkeersveiligheid (speerpunt- en algemene acties) meegewerkt.

Zulke acties bestaan onder andere uit:

- het verzorgen van affichering,
- het verspreiden van folders en actiematerialen,
- het meewerken aan publieksacties.

Jaarlijks krijgen de volgende thema's extra aandacht:

- **Educatie**, waaronder vallen educatie basisonderwijs, mensen met een handicap en ouderenvoorlichting (Praktijktest rijvaardigheid en theorie).
- **Bijzondere voorlichting**, waaronder alcohol- en snelheidsvoorlichting (30 km in woonwijken), voertuigveiligheid en rijvaardigheid ouderen.
- **Verkeersonveilige situaties**: het team, bestaande uit de heren Bert Aussen en Ben Elschot, verzamelt de gegevens.

3.2 Projecten van de afdeling in 2019

De afdeling Hengelo organiseert in 2019 de volgende veiligverkeersprojecten:

Omschrijving project	Begroting
▪ Algemene projecten 2019	€ 9.030,-
▪ Praktisch verkeersexamen basisonderwijs	€ 2.220,-
▪ Theoretisch verkeersexamen basisonderwijs	€ 5.290,-
▪ Ondersteuning verkeersouders basisonderwijs	€ 5.345,-
▪ Verkeersbrigadiers	€ 1.650,-
▪ Veilig op Weg in Twente	€ 20.650,-
▪ Mijn Veilige Fiets	€ 7.510,-
▪ Rijvaardigheid en theorie	€ 23.045,-
▪ Opfriscursus verkeerskennis	€ 1.615,-
Totaal	€ 76.355,-

3.3 Financiering

Voor projecten is de afdeling Hengelo vrijwel geheel afhankelijk van overheidssubsidies. Deze subsidies worden door en/of via de gemeente Hengelo verstrekt. Bij enkele projecten wordt een eigen bijdrage van de deelnemers gevraagd.

4. Organisatie en algemene projecten

PROJECTNAAM : Organisatie en algemene projecten

PROJECTLEIDER : Bestuursleden afdeling Hengelo
PROJECTTEAM : Vrijwilligers van de afdeling VVN Hengelo

TIJDPLANNING : Doorlopend 2019

OMSCHRIJVING : Het verzorgen van affichering, verspreiden van folders en materialen, het uitvoeren van diverse algemene projecten en het meewerken aan publieksacties.

Beschrijving organisatie en algemene projecten

Doel

Het in standhouden van de organisatie van onze lokale VVN afdeling en het verzorgen van affichering, het verspreiden van folders en actiematerialen, het meewerken aan publieksacties en het informeren van de vrijwilligers, verkeersouders en elangstellenden via onze website.

Public Relations

Onze public relations zijn gericht op 4 aspecten:

- Verzorgen van actuele publicaties in plaatselijke bladen.
- Adequate informatieverstrekking via onze VVN-Hengelo website.
- Periodieke Affichering via een vijftig posterframes en spandoeken (scholen zijn weer begonnen).

Onveilige verkeerssituaties

In het afgelopen jaar is een halfjaarlijks overleg van onze afdeling met de gemeente Hengelo over verkeersonveilige situaties tot stand gekomen. Onze afdeling brengt daarbij ook meldingen over gevaarlijke situaties in, welke signalen ons door bewoners en/of organisaties worden aangereikt. Onze afdeling beschouwt dit overleg als een goede aanvulling op ons werk aan het veiliger maken van het verkeer.

Innovatieprojecten

Vanaf 2019 willen wij de innovatie van onze projecten centraal aansturen en de innovatie beter afstemmen met de betrokkenen en met de wensen van onze landelijke organisatie Veilig Verkeer Nederland.

Algemene organisatiekosten

De algemene organisatiekosten hebben betrekking op:

- De organisatie van de afdeling en de contacten met de regionale en plaatselijke organisaties.
- Periodiek intern overleg, zowel op afdelingsniveau als op projectniveau.
- Waardering inzet van onze vrijwilligers.
- Overige voorzieningen, zoals materialen en acties die niet zijn begroot

Administratieve ondersteuning

Voor de afdeling organisatie maken wij gebruik van een professionele administratieve ondersteuning om de continuïteit te waarborgen. Deze ondersteuning wordt uitgevoerd door QMS.

Affichering

In Hengelo hangen langs de drukste wegen ongeveer vijftig posterframes. Hierin worden posters aangebracht die betrekking hebben op de verkeersveiligheid. De posters worden 6x per jaar van thema gewisseld om de actuele verkeerssituaties te volgen. Daarnaast willen wij ook dit jaar, in augustus, weer speciale aandacht besteden aan "de scholen zijn weer begonnen" door het ophangen van de betreffende spandoeken.

Website

<https://hengelo.vvn.nl/>

De oude website www.vvn-hengelo.nl van de afdeling is opgeheven.

De belangrijkste informatie is overgezet naar de website <https://hengelo.vvn.nl/>.

De website blijft een onmisbaar instrument om projecten en de communicatie daarover te bevorderen. Het is tevens een efficiency slag: minder papier en de informatie is 7 dagen per week 24 uur toegankelijk voor derden. Het onder de aandacht brengen van activiteiten en projecten wordt daarmee stukken makkelijker.

BEGROTING KOSTEN	:	
		Public Relations
		€ 4.575,-
		- Affichering/spandoeken
		- Website
		Onveilige verkeersituaties
		€ 650,-
		- Archivering meldingen
		- Bespreking/Onderzoek meldingen
		Innovatieprojecten
		€ 900,-
		- Afdelingsniveau
		- Regionaal en landelijk
		Algemene afdelingskosten
		€ 2.045,-
		- Organisatie (o.a. declaraties)
		- Overleg (vergaderingen)
		- Inzet vrijwilligers
		Organisatie- en administratiekosten
		€ 860,-
		<hr/>
		Totaal
		€ 9.030,-

FINANCIERING	:	
- Eigen middelen	:	Geen
- Subsidie	:	Gemeente Hengelo
		€ 9.030,-
- Sponsoring	:	Geen

5. Verkeersonveilige situaties

PROJECTNAAM : Verkeersonveilige situaties

PROJECTLEIDER : Bert Aussen, Ben Elschot.
PROJECTTEAM : Vrijwilligers van de afdeling VVN Hengelo

TIJDPLANNING : Doorlopend 2019

OMSCHRIJVING : Het signaleren en bestuderen van verkeerssituaties met kenmerken van onoverzichtelijkheid en onduidelijkheid. Zij dragen daardoor bij aan onveiligheid. Deze zgn. verkeersonveilige situaties worden met de gemeente besproken met het oog op aan te brengen verbeteringen.

Beschrijving verkeersonveilige situaties

Overall in het werkgebied van Hengelo doen zich verkeersonveilige situaties, afgekort VOS'en, voor. Het komt vaak op bijzondere signalen aan. Die komen uit meldingen bij de politie, ook meldingen van bewoners, meldingen via het regionale meldingspunt van VVN en eigen waarnemingen. De wijze waarop de gemeente Hengelo rekening houdt met deze signalen, onttrok zich tot nu toe aan elk zicht.

In het afgelopen jaar is er en periodiek overleg over verkeersonveilige situaties tussen VVVN en de gemeente tot stand gekomen. De frequentie is bepaald op tweemaal per jaar. Dit halfjaarlijks overleg wordt gestoeld op een uitlijsting van VOS-situaties en de voortgang van de aanpak ervan. Er komen signalen, van welke kant ook, op tafel en er wordt bekeken hoe en op welke termijn verbeteringen kunnen worden aangebracht. Onze afdeling heeft er begrip voor, dat ingrijpende maatregelen enige tijd vergen, al was het maar om redenen van begroting.

Het is zaak, dat over zulk overleg berichten worden gezonden aan bewoners, zo mogelijk ook aan de Raad van Hengelo. Een bericht in de gemeenterubrieken zorgt voor publieke aandacht en draagvlak onder de bewoners.

BEGROTING KOSTEN : zie algemene projecten

6. Praktisch verkeersexamen basisonderwijs

PROJECTNAAM : Praktische verkeersproef basisonderwijs

PROJECTLEIDERS : De heren Fred Nijland en Pascal van den Bos
PROJECTTEAM : Vrijwilligers van de afdeling VVN Hengelo

TIJDPLANNING : Verkeersproef in de eerste week van april 2019

OMSCHRIJVING : Het voorbereiden en organiseren van een praktische verkeersproef bij ca. 25 scholen voor basisonderwijs te Hengelo

Beschrijving praktisch verkeersexamen basisonderwijs

Doel

Bevorderen van de deelname van zoveel mogelijk basisscholen aan de praktische verkeersproef.

De huidige situatie

De heer Pascal van den Bos, St. Janschool, houdt de werkgroep op sterkte en zorgt samen met hen voor de organisatie van deze verkeersproef.

In het voorjaar van 2019 worden de examens allemaal afgenomen in het centrum van Hengelo bij O.B.S. De Piramide, locatie Willemschool.

Dit biedt voordelen voor de organisatie en alle leerlingen moeten een dynamische route afleggen, die meer past bij de voorbereiding op het fietsen in veelvoorkomende verkeerssituaties in een stad.

In de begroting voor 2019 is een bedrag van € 150,00 opgenomen om materialen te vervangen die gebruikt worden ten behoeve van het afnemen van het examen (mappen, krukjes, hesjes, schrijfwaren).

De planning

Op 26 maart 2019 is de voorlichtingsbijeenkomst voor deelnemende scholen aan de praktische verkeersproef. Deze bijeenkomst is bij de Sint Janschool (hier worden de theoretische examens ook uitgedeeld aan de deelnemers van het praktisch examen om portokosten te besparen).

Data praktisch verkeersexamen : 1, 2, 3, 4 en 5 april 2019,
Startpunt : O.B.S. De Piramide locatie Willemschool

BEGROTING KOSTEN	:		
		Traktaties leerlingen	€ 500,-
		Attenties lokale vrijwillige begeleiders	€ 300,-
		Bewegwijzering (onderhoud/vervanging)	€ 150,-
		Organisatie- en administratiekosten	€ 1.270,-
			<hr/>
		Totaal	€ 2.220,-

FINANCIERING	:		
- Eigen middelen	:	Geen	
- Subsidie	:	Gemeente Hengelo	€ 2.220,-
- Sponsoring	:	Geen	

7. Theoretisch verkeersexamen basisonderwijs

PROJECTNAAM : Theoretische verkeersexamen basisonderwijs

PROJECTLEIDERS : De heren Fred Nijland en Pascal van den Bos
PROJECTTEAM : Vrijwilligers van de afdeling VVN Hengelo

TIJDPLANNING : Uitvoering vindt plaats op donderdag 4 april 2019

OMSCHRIJVING : Verzorging van materialen met instructie en verzamelen van gegevens betreffende het theoretisch verkeersexamen voor alle basisscholen in Hengelo

Beschrijving theoretisch verkeersexamen basisonderwijs

Verkeersonderwijs dient aan te sluiten bij de ervaringen die kinderen opdoen in hun verkeersomgeving en hun ontwikkelingsniveau. Die ervaringen en de omgeving van kinderen zullen, zeker landelijk gezien, aanzienlijke verschillen vertonen. Het spreekt voor zich, dat een voor het hele land samengestelde verkeersproef hiermee maar gedeeltelijk rekening kan houden.

De theoretische verkeersproef bestaat uit zeven thema's van ieder vijf vragen

- Zes thema's waarin het voetgangers- en fietsgedrag van kinderen in een bepaalde verkeersomgeving centraal staan.
- Een algemeen thema onafhankelijk van een bepaalde verkeersomgeving.

De verkeersthema's kunnen zijn:

- In het dorp
- Buiten de bebouwde kom
- In de buitenwijk
- In de moderne wijk
- In het centrum
- Kruispunten
- Van alles wat over verkeersborden

Thema's kiezen:

Er worden vier thema's gekozen, afgestemd op de verkeersomgeving van de kinderen. Het best zijn de thema's die het meest aansluiten bij de verkeerservaringen van de leerlingen. In Hengelo nemen nagenoeg alle basisscholen deel aan dit verkeersexamen. De voorkeur van VVN gaat uit naar het afnemen van de verkeersproef door de betrokken groepsleerkracht, omdat die de leerlingen het beste kent en als onderwijsgevende daarvoor het best is opgeleid.

Planning:

Het theoretisch examen is op donderdag 4 april 2019

BEGROTING KOSTEN	:	
		Verkeersexamens en materialen € 4.500,-
		Organisatie- en administratiekosten € 790,-
		<hr/>
		Totaal € 5.290,-

FINANCIERING	:	
- Eigen middelen	:	Geen
- Subsidie	:	Gemeente Hengelo € 5.290,-
- Sponsoring	:	Geen

8. Ondersteuning verkeersouders basisonderwijs

PROJECTNAAM : Verkeersouders basisonderwijs

PROJECTLEIDER : De heer Gerard Zwiep a.i.
PROJECTTEAM : Vrijwilligers van de afdeling VVN Hengelo

TIJDPLANNING : Doorlopend 2019

OMSCHRIJVING : Het coördineren van de contacten met en tussen verkeersouders, het verzorgen van materialen en het stimuleren van scholen voor het VVN Verkeersouderlidmaatschap.

Beschrijving verkeersouders Basisonderwijs

De VVN Verkeersouder zorgt ervoor dat kinderen (weer) veilig zelf naar school kunnen lopen of fietsen. De verkeersouder is de verbindende factor tussen basisschool en ouders aan de ene kant en de gemeente, politie en andere organisaties aan de andere kant. Door het organiseren van acties en projecten leren kinderen om zelf de gevaren van het verkeer in te schatten.

Daarnaast is de verkeersouder er om samen met andere ouders het gebied rondom de school veiliger te maken.

De verkeersouder is dé persoon die het schoolteam helpt bij verkeersacties organiseren en ervoor gaat zorgen dat kinderen nog meer plezier krijgen in hun verkeerslessen.

De verkeersouder wordt aangesteld door de school met een VVN Verkeersouderlidmaatschap.

Basisscholen	Verkeersouderlidmaatschap	Verkeersouders
Hengelo - 30 x	24 x	35 x
Borne - 11 x	5 x	11 x

Vanuit de VVN afdeling ondersteunen wij de activiteiten van de verkeersouders door:

- Scholen stimuleren het VVN-lidmaatschap aan te vragen.
- Introductieprogramma aanbieden voor nieuwe verkeersouders.
- Verkeersouders ondersteunen met organisatieadviezen en materialen.
- Jaarlijkse bijeenkomst van alle verkeersouders van Hengelo en Borne
- Opzetten van een vrijwilligers werkgroep voor ondersteuning van de verkeersouders. In eerste instantie is deze groep gericht op de ondersteuning bij de Fietslichtactie.

BEGROTING KOSTEN	:	
	Abonnementen	€ 2.500,-
	Ondersteuning-, ontwikkeling	€ 1.250,-
	Basisinvestering verkeersveiligheid	€ 1.000,-
	Organisatie- en administratiekosten	€ 1.395,-
		<hr/>
	Totaal	€ 6.145,-
	Doorbelasten aan Gemeente Borne	€ 800,-
		<hr/>
	Totaal	€ 5.345,-

FINANCIERING	:	
- Eigen middelen	: Geen	
- Subsidie	: Gemeente Hengelo	€ 5.345,-
- Sponsoring	: Geen	
- Toelichting	: De doorbelasting aan de Gemeente Borne is gebaseerd op het percentage scholen van het totaal (Hengelo + Borne = 43) is 25% en betreft hier het begrotingsbedrag minus de kosten voor Verkeersouderlidmaatschap.	

9. Verkeersbrigadiers

PROJECTNAAM : Verkeersbrigadiers

PROJECTLEIDER : De heer Gerard Zwiep a.i.
PROJECTTEAM : Vrijwilligers van de afdeling VVN Hengelo

TIJDPLANNING : Doorlopend 2019

OMSCHRIJVING : Het ondersteunen van verkeersouders als verkeersbrigadiers.

Beschrijving Verkeersbrigadiers

Op weg naar school kunnen kinderen onveilige situaties tegenkomen. Als die niet op te lossen zijn met maatregelen als bijvoorbeeld het plaatsen van een verkeerslicht of de aanleg van verkeersdrempels, of hulp bij oversteken, dan is een verkeersbrigade te overwegen.

In Hengelo worden op drie scholen (St. Janschool, de Rank en de Anninksschool) verkeersbrigadiers ingezet en die zorgen direct voor veiligheid op straat:

- zij helpen iedere dag kinderen veilig over te steken als zij van of naar school gaan;
- zij hebben een belangrijke functie in het verkeer; ze zijn wettelijk aangesteld en hebben krachtens de wet bevoegdheden. Bestuurders dienen de aanwijzingen van verkeersbrigadiers op te volgen;
- verkeersbrigadiers doen hun werk vrijwillig. Ze zijn opgeleid door de politie en wettelijk bevoegd om een stopteken te geven.

BEGROTING KOSTEN	:	
	Materialen/begeleiden klaarovers	€ 450,-
	Attenties vrijwilligers	€ 1.000,-
	Organisatie- en administratiekosten	€ 200,-
	Totaal	€ 1.650,-

FINANCIERING	:	
- Eigen middelen	: Geen	
- Subsidie	: Gemeente Hengelo	€ 1.650,-
- Sponsoring	: Geen	
- Toelichting	:	

10. Veilig op Weg in Twente

PROJECTNAAM : Veilig op Weg in Twente

PROJECTLEIDING : De heer Gerard Zwiep a.i.
PROJECTTEAM : Medewerkers van Syntus en transportbedrijven

TIJDPLANNING : Doorlopend 2019

OMSCHRIJVING : Leerlingen van de basisscholen in Hengelo informeren over de risico's van grote voertuigen in het verkeer en hoe daarmee om te gaan (Dode hoekproject).

Beschrijving Veilig op Weg in Twente

Veilig op Weg is een interactief lesprogramma voor de leerlingen uit groep zeven en acht. De lessen worden gegeven door ervaren en toegewijde chauffeurs die met een vrachtauto of een inzamelauto naar school toe komen. Een echte eyecatcher! En de kinderen mogen er ook nog in nadat zij klassikaal uitleg hebben gekregen van de chauffeur. Zo maken wij onze jonge weggebruikers op een leuke en beleavingsgerichte manier bewust van de gevaren van de grote voertuigen in het verkeer.

Voor 2019 gaan wij uit van een deelname van ruim 30 scholen (95%) met circa 45 groepen in Hengelo.

BEGROTING KOSTEN	:	
		45 groepen à € 400,-
		Uitvoeringskosten
		Organisatie en administratiekosten
		Totaal:
		€ 18.000,-
		€ 150,-
		€ 2.500,-
		€ 20.650,-

FINANCIERING

- Eigen middelen	:	Geen
- Subsidie	:	Gemeente Hengelo
- Sponsoring	:	Geen
		€ 20.650,-

11. Mijn Veilige Fiets basisonderwijs

PROJECTNAAM : Mijn veilige Fiets, basisonderwijs.

PROJECTLEIDER : De heer Gerard Zwiep a.i.
PROJECTTEAM : Vrijwilligers van de afdeling VVN Hengelo

TIJDPLANNING : Doorlopend 2019

OMSCHRIJVING : Fietscontrole tijdens praktisch verkeersexamen
in het voorjaar en tijdens de Fietslichtactie in
het najaar.

Beschrijving mijn veilige fiets basisonderwijs

Fietsen van en naar school wordt steeds belangrijker. Naast de fietsvaardigheid is ook een goede technische staat van de fiets onontbeerlijk.

De scholen hebben de mogelijkheid van twee fietscontroles:

- In het voorjaar met het praktisch verkeersexamen voor groep 7 en 8 waarbij de controle betrekking heeft op de gehele fiets. In Hengelo nemen ca. 800 leerlingen hieraan deel.
- In het najaar is de controle specifiek gericht op de fietsverlichting van de leerlingen. In Hengelo gaat het hier om ca. 5000 leerlingen (vanaf groep 5).

Vanuit de VVN-afdeling ondersteunen wij deze activiteit van de scholen en de verkeersouders door:

- Informatie over de organisatie te verstrekken.
- Door de benodigde materialen en attenties voor de controle beschikbaar te stellen.
- Eventueel directe ondersteuning te verlenen bij de uitvoering (inzet werkgroep "fietscontroleurs").
- Daarnaast willen wij in 2019 op de scholen speciale aandacht besteden aan het gebruik van de mobiele telefoon in het verkeer (op de fiets!) door een klassikaal onderricht.

BEGROTING KOSTEN	:	
15 scholen fietscontrole		€ 4.000,-
Verlichtingsactie Gemeente Hengelo		€ 1.000,-
Voorlichting Mobiele telefoon		€ 1.500,-
Uitvoeringskosten		€ 100,-
Organisatie en administratiekosten		€ 910,-
		<hr/>
Totaal:		€ 7.510,-

FINANCIERING	:	
- Eigen middelen	: Geen	
- Subsidie	: Gemeente Hengelo	€ 7.510,-
- Sponsoring	: Geen	

12. Rijvaardigheid en theorie (Praktijktest voor 65 plus)

PROJECTNAAM : **Rijvaardigheid en theorie**

PROJECTLEIDER/
PROJECTTEAM : De heer Bert Aussen
Vrijwilligers van de afdeling VVN Hengelo

TIJDPLANNING : Najaar 2019, 5 dagdelen met max. 42 personen per dagdeel

OMSCHRIJVING : Rijvaardigheidsproject inhoudende een praktische rijvaardigheidstest met instructeur, instructie verkeersregels, algemene voorlichting en diverse testen (ogen, gehoor, reactie) theoriebijeenkomst(en)

Beschrijving rijvaardigheid en theorie (Praktijktest voor 65 plus)

De rijvaardigheidsrit 65+ biedt de automobilist van 65 jaar en ouder een ontspannen gelegenheid om een deskundig advies over zijn of haar rijstijl te krijgen. De rit wordt afgenomen in de eigen auto, onder begeleiding van een rijinstructeur. De rit wordt aangevuld met een theoriegedeelte en een aantal workshops.

Waarom een rijvaardigheidsrit 65+ ?

De rijvaardigheidsrit is gericht op ouderen, omdat zij een kwetsbare groep verkeersdeelnemers vormen met een relatief grote kans op ernstig letsel. De rijvaardigheidsrit is bedoeld voor oudere automobilisten, omdat het autorijden in het moderne verkeer een sterk beroep doet op psychomotorische vaardigheden zoals waarneming, reactiesnelheid en concentratie. Deze vaardigheden worden met het toenemen van de leeftijd minder. De rijervaring van oudere verkeersdeelnemers compenseert dit proces. In de routine kunnen echter ook fouten sluipen.

Een ander aspect van veilig verkeersgedrag vormen verkeerskennis en verkeersinzicht. De regelgeving is door de jaren heen aan verandering onderhevig geweest. Het verkeer is ook drukker en gejaagder geworden. Meer dan ooit is het ook van belang dat men de verkeersregels en -tekens kent en goed toepast. In de rijvaardigheidsrit kan de deelnemer bepalen in hoeverre zijn of haar verkeerskennis nog up-to-date is. De ervaringen van zowel de organisatoren als de deelnemers bij de veiligheidsrit zijn positief. De belangstelling is zeer groot.

De kandidaten gaven zeer positieve reacties. Uit de resultaten blijkt dat een actie als deze nog steeds zeer noodzakelijk is.

Organisatie

De actie wordt in het najaar 2019 vervolgd. Elke werkdag kunnen er 84 mensen aan bod komen, op zaterdag 42, zodat in totaal maximaal 210 mensen kunnen deelnemen. Per werkdag worden de morgen en middag als dagdeel onderscheiden. Op zaterdag alleen de ochtend. Per dagdeel worden de 42 deelnemers, die zich vooraf hebben moeten aanmelden in groepen ingedeeld.

De drie instructieonderdelen van elk ongeveer een uur betreffen:

- Een rijvaardigheidsrit met eigen auto, begeleid door een instructeur.
De rit wordt samen met de instructeur voorbereid en naderhand besproken.
Aan de hand van een formulier worden de resultaten van de rit besproken.
- Theorie instructie. Een ervaren docent neemt, aan de hand van voorbeelden, een aantal belangrijke zaken betreffende het wegenverkeersreglement door.
Ook worden de wijzigingen in de wetgeving aan de orde gesteld en worden vragen beantwoord.
- Algemene voorlichting op het gebied van EHBO en verkeersveiligheid. Bovendien kan aan een ogentest, een reactietest en een gehoortest meegedaan worden.

Een dagdeel neemt ongeveer 3,5 uur in beslag.

BEGROTING KOSTEN	:	
	Instructeurs	€ 8.610,-
	Zaalhuur, voorzieningen	€ 4.460,-
	Theorieboeken	€ 1.540,-
	Portokosten (aanschrijven deelnemers)	€ 6.000,-
	Attentie vrijwilligers	€ 255,-
	Overige bijkomende kosten	€ 50,-
	Organisatie- en administratiekosten	€ 5.280,-

	Subtotaal	€ 26.195,-
	- Eigen bijdrage deelnemers (€ 15,- p.p.)	€ 3.150,- -/-

	Totaal	€ 23.045,-

FINANCIERING	:	
- Eigen middelen	: Bijdrage deelnemers	€ 3.150,-
- Subsidie	: Gemeente Hengelo	€ 23.045,-
- Sponsoring	: Geen	

13. Opfriscursus verkeerskennis

PROJECTNAAM : Opfriscursus, theoretische verkeerseducatie voor ouderen

PROJECTLEIDER : De heer Ben Elschot
PROJECTTEAM : Vrijwilligers van de afdeling VVN Hengelo

TIJDPLANNING : Maart-april 2019

OMSCHRIJVING : Het verzorgen van theoretische verkeerseducatie voor 65+.

Beschrijving opfriscursus verkeerskennis

Doelstelling:

We willen bereiken dat de weggebruiker van 65 +:

- een goede theoretische kennis van het verkeer ontwikkelt;
- als verkeersdeelnemer, op de hoogte is van de verkeersregels volgens het wegenverkeersreglement;
- er qua theoriekennis geen belemmeringen meer zijn om op een veilige en verantwoorde wijze aan het verkeer te kunnen deelnemen

De hierboven genoemde doelstellingen willen we bereiken door voor de doelgroep een theoriecursus te organiseren.

De cursus

Elk jaar organiseert VVN Hengelo (periode oktober/november) een praktijkcursus voor 65-jarige automobilisten. Het ene jaar krijgen de automobilisten, waarvan de achternamen beginnen met de letters A t/m I het verzoek aan de cursus deel te nemen. Het jaar daarop de groep met de achternamen die beginnen met de letters J t/m R. Het derde jaar de groep met de achternamen die beginnen met de letters S t/m Z. Deze driedeling is nodig omdat anders te veel mensen teleurgesteld moeten worden. Deze cursus, Praktijktest rijvaardigheid en theorie genaamd, vindt plaats bij de Houtmaat. De deelnemer rijdt dan met een rijinstructeur in zijn of haar eigen auto, krijgt een ogengehoor- en reactietest en krijgt in korte tijd wat te horen over de vele veranderingen die plaatsgevonden hebben in de verkeerswetgeving. Aangezien de tijd te kort is om al die wijzigingen in de theorie dan te behandelen kunnen de cursisten zich opgeven om deel te nemen aan deze extra theoriecursus.

De opfriscursus vindt plaats in de maanden maart – april 2019 en omvat voor elke deelnemer totaal vier uren. Deze uren zijn verdeeld over twee donderdagochtenden van 10.00 uur tot 12.00 uur of twee donderdagmiddagen van 14.00 uur tot 16.00 uur.

Het aantal deelnemers per cursus omvat maximaal dertig personen. De totale kosten voor deze vier uur durende cursus bedragen € 5,-. En bij elke bijeenkomst krijgen de deelnemers een gratis consumptiebon voor een kopje koffie of thee. Het is dus niet zo verwonderlijk dat deelnemers van de praktijkcursus zich opgeven voor deze opfriscursus verkeerskennis.

Locatie

Wijkcentrum Hengelose Es, Uitslagweg 47, Hengelo

Data Opfriscursus verkeerskennis

- Do 7 maart 2019 én 14 maart 2019 ('s morgens of 's middags)
- Do 21 maart 2019 én 28 maart 2019 ('s morgens of 's middags)

Reservedagen

- Do 4 april 2019 én 11 april 2019 ('s morgens of 's middags)

BEGROTING KOSTEN	:		
		Zaalhuur, voorzieningen	€ 520,-
		Instructeur 8 dagdelen	€ 400,-
		Overige bijkomende kosten	€ 100,-
		Organisatie- en administratiekosten	€ 1.195,-
		Totaal	€ 2.215,-
		Eigen bijdrage deelnemers (€ 5,- p.p.)	€ 600,- -/-
		Totaal	€ 1.615,-

FINANCIERING	:		
- Eigen middelen	:	Bijdrage deelnemers	€ 600,-
- Subsidie	:	Gemeente Hengelo	€ 1.615,-
- Sponsoring	:	Geen	
