

Behandelvoorstel

Onderwerp	Parkeerplan Hengelo		
Zaaknummer	2372598	Portefeuillehouder	Gerard Gerrits
Historie	<p>In de huidige collegeperiode (en ook in de vorige) is het (weer) vitaal en aantrekkelijk maken van de binnenstad een speerpunt. Hiervoor is in 2017 het "Integraal Actieplan voor een Vitale Hengelose Binnenstad" opgesteld. Eén van de thema's hierin is een goed bereikbare binnenstad en in voldoende en klantvriendelijke parkeeroplossingen zijn essentieel voor een vitale en aantrekkelijke binnenstad. In aanvulling hierop is de motie parkeren door de raad aangenomen. Deze motie draagt het college op om in overeenstemming met de binnenstadpartners een parkeerplan voor te leggen aan de raad.</p> <p>Het nu voorliggend Parkeerplan Hengelo geeft invulling aan deze motie en draagt hiermee ook bij aan het realiseren van klantvriendelijke parkeeroplossingen voor de binnenstad. Het plan is in een werkgroep besproken met de binnenstadpartners: de Stichting Centrummanagement (SCH), de Stichting Vastgoed Hengelo (SVH) en lokale ondernemers.</p> <p>Het parkeerplan bevat een aantal maatregelen die op korte termijn ingevoerd kunnen worden om het autoparkeren in de binnenstad makkelijker en klantvriendelijker te maken.</p> <p>Het betreft de volgende drie maatregelen:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Parkeertijden aanpassen aan winkeltijden (vanaf 2020) 2) Proef klantvriendelijk handhaven (proef van 2e helft 2019 t/m 2020) 3) Proef Shop & Go (proef van 2e helft 2019 t/m 2020) <p><i>LET OP!: Dit voorstel betreft niet het mobiliteitsplan voor ambtenaren, dat volgt later uit het college.</i></p> <p>Na de zomer 2019 start het college met het opstellen van een integraal bereikbaarheidsplan voor de binnenstad. Daarbij gaat het niet alleen om parkeermogelijkheden voor auto's, maar om goede fiets- en voetgangersvoorzieningen, openbaar vervoer, bevoorrading, een autovrij gebied etc.</p>		
Belangrijkste beslis/-bespreekpunten	<ul style="list-style-type: none"> - Het Parkeerplan Hengelo vast te stellen. - In te stemmen met de uitvoering van de twee pilots uit het Parkeerplan Hengelo, te weten: <ul style="list-style-type: none"> o Proef klantvriendelijk handhaven o Proef Shop & Go - In te stemmen met bijgevoegde begrotingswijziging om deze maatregelen uit te kunnen voeren. 		

Politieke Markt	5 juni 2019			
Voorzitter	Griffiemedewerker	Zaal	Domein	Duur
Frank Peters	Gerrit-Jan Eeftink	Pallas/Athena	Fysiek	90 min
Doel van de sessie	Oordeelsvorming ter voorbereiding op besluitvorming			
Behandeladvies	De deelnemers aan de sessie worden gevraagd om aan te geven of ze akkoord kunnen gaan met de twee voorgestelde pilots en met het voorstel om de parkeertijden aan te passen aan de winkeltijden.			
Spreekrecht publiek	ja <input checked="" type="checkbox"/>		duur: maximaal 5 minuten per persoon	

Raad	
Doel van de sessie	
Behandeladvies	
Spreekrecht publiek	nee